றிருப்பதை வருவாயைப் பெருக்க ஓராண்டுக்கு ஒரு முறை என்று மாற்றும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இல்லை, ஐயா.

திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : மேற்படி குத்தகையைக் கூட்டுறவு சங்கத்தின் மூலமாக விடுவதற்கு சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது போன்ற குத்தகை விடுவது பற்றி, யாருக்கு எப்படி விடுவது என்றெல்லாம் விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குச் சில சலுகைகளெல்லாம் அந்த விதிமுறைகளில் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதை அவர்கள் கலெக்டர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், கலெக்டர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

Parambikulam-Aliyar Project

*299 *Q.*—THIRU K. VINAYAKAM :
THIRU K. R. NALLASIVAM :
THIRU S. SIVASUBRAMANIAN : } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) whether the Government have negotiated with the Kerala Government regarding the sharing of water from the Parambikulam-Aliyar Project ; and

(*b*) if so, the results thereof ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) & (இ) : ஆழியாறு நீரை உபயோகித்தல் பற்றியும் சாலக்குடி வடிநிலப்பகுதி நீரையும் சோலையாற்றின் நீரையும் பகிர்ந்து கொள்ளுதல் பற்றியும் உடன்பாடு ஏற்பட்டுள்ளது. நீராறு, தேக்கடி, ஆனமலையாறு ஆகியவற்றின் நீரைப் பயன்படுத்தல் குறித்து இன்னும் பேச்சுவார்த்தை நடந்து வருகிறது.

THIRU K. VINAYAKAM : This is a very delicate problem affecting two States and I will not embarrass the Government. What steps have been taken and what tangible results have been achieved ? Talks are being initiated. But is there any indication that we will get a due share of the water with the consent of the Kerala Government ?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : I am not in a position to disclose at present.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவர் அவர்களே, உடன்பாடு ஏற்பட்டுள்ளதாகச் சொல்கிறார்கள். கேரள அரசாங்கத்திற்கு, அந்த நீராறு தேக்கத்திலிருந்து கேரள மாநிலத்திலுள்ள நிலத்திற்கு நீர் பாய்ச்சுகின்ற உரிமை இருக்கிறதா அல்லது அதிலிருந்து மீன் பிடிக்கும் உரிமைகளெல்லாம் அவர்களுக்கு இருக்கிறதா என்பதை விளக்கிச் சொல்ல முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அதைப்பற்றி எல்லாம் பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. தற்சமயம் அதுபற்றி நான் சொல்வதற்கு இயலாத நிலைமையில் இருப்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1969 மார்ச் 12]

திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டங்களைப்பற்றி ஏற்கனவே இருந்த மந்திரிசபை என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது? இப்பொழுது புதிய மந்திரி சபை இந்த விஷயமாக என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஏற்கனவே இருந்த மந்திரி சபையும் சரி, இப்பொழுது இருக்கிற மந்திரி சபையும் சரி—இதைப் பற்றி பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. முடிவு ஏற்பட்ட பிறகு அதுபற்றிய விவரங்கள் தெரிவிக்கப்படும்.

திரு. க. ர. நல்லசிவன் : தலைவர் அவர்களே, பரம்பிக்குளம்-ஆளியார் பகுதியில் ஒரு வருடம் விட்டு ஒரு வருடம் தான் தண்ணீர் பிடிக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்த ஒப்பந்தம் எவ்வளவு சீக்கிரம் ஏற்பட முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் ஏற்பட்டால் தண்ணீர் தொடர்ச்சியாகக் கிடைப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். ஆகவே, இந்த வருஷம் இந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் முடியுமா ? இந்த வருஷம் இந்த ஒப்பந்தம் முடிவு பெறுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேச்சுவார்த்தைகள் அப்படி முடிவடையும் என்று நம்பிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. சா. மெய்யப்பன் : அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது விவரம் சொல்வதற்கில்லை என்று சொன்னார்கள். அது " கான்பிடன்ஷியல் நேச்சர் " என்று இருக்கிறதா அல்லது பொது ஜன அமைதிக்கு ஏதாவது பங்கம் விளைவிக்கும் என்ற முறையில் தான் இப்பொழுது விவரம் சொல்ல முடியவில்லை என்ற நிலை இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், மேற்கொண்டு பேச்சு வார்த்தைக்கு எந்த விதமான பங்கமும் ஏற்பட்டு விடக்கூடாது என்பதற்காகத் தான், விவரம் சொல்ல இயலவில்லை என்று சொன்னேனே தவிர, வேறு ஒன்றுமில்லை.

திரு. பி. துரைராஜ் : கேரள அரசாங்கத்துடன் பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்று ஒப்பந்தம் ஏற்பட வேண்டிய வேறு பல திட்டங்களும் இந்த அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இருக்கிறதா ? அப்படியிருந்தால், அவைகளைப் பற்றியும் விரைவில் பேசி ஒரு நல்ல முடிவுக்கு வர அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கேரள மாநிலத்தோடு நடத்தும் பேச்சு வார்த்தைகளில் இதுபற்றியெல்லாம் பேசப்படும்.

திரு. பி. வேலுசாமி : ஸார், இந்தப் பிரச்னையில் முந்தைய சர்க்காரும் இப்பொழுது இருக்கிற சர்க்காரும் நடத்திய பேச்சு வார்த்தைகளில் ஏதாவது வளர்ந்திருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேச்சுவார்த்தை வளர்ந்துகொண்டே இருக்கிறது. (சிரிப்பு.)

திரு. டி. மார்டின் : மிஸ்டர் ஸ்பீக்கர், ஸார், இந்தப் பேச்சு வார்த்தைகளில் தமிழக அரசின் சார்பாகக் கலந்துகொண்டவர்கள் யார்? கேரள அரசாங்கத்தின் சார்பாகக் கலந்துகொண்டவர்கள் யார் ? எத்தனை முறை கலந்து பேசியிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : எத்தனை முறை என்கின்ற விவரம் இல்லாவிட்டாலும், தமிழ்நாடு அரசாங்க அதிகாரிகளும், கேரள அரசாங்க அதிகாரிகளும், நமது முதல் அமைச்சர் அவர்களும், அமைச்சர்களும், கேரள மாநில முதலமைச்சர், அமைச்சர்களும், மத்திய அரசு அமைச்சரும் கலந்துகொண்டு பேசியிருக்கிறார்கள்.

[1969 மார்ச் 12

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்பொழுது மத்திய அரசு அமைச்சரும் கலந்துகொண்டதாகக் கூறினர். ஒருமைப்பாட்டையும், ஒற்றுமையையும் வலியுறுத்துகின்ற இந்தியப் பேரரசு வீணாகப் போகின்ற நீரைத் தமிழகத்திற்கு வாங்கிக் கொடுக்க கேரள அரசாங்கத்திற்குக் கட்டாயமாக உத்தரவு பிறப்பிக்குமாறு தமிழக அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேச்சுவார்த்தைகள் மூலமாக சுமூகமாகத் தீர்த்துக்கொள்வது சிறந்தது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : இந்தியப் பேரரசு இது சம்பந்தமாக உத்தரவிட வேண்டும் என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தியப் பேரரசை எதிர்த்துப் போராடுவதாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கும் காங்கிரஸ் அல்லாத சர்க்காராகிய கேரள சர்க்கார் இந்தியப் பேரரசை அவமானப்படுத்தும் முறையில் தமிழ் மாநிலத்திற்கு தண்ணீர் கொடுப்போம் என்று தாராளமாக முன்வருவதற்கு இந்தச் சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அப்படி அவமானப் படுத்தும் நோக்கம் கிடையாது. இரண்டு அரசும் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தி சுமூகமாகத் தீர்த்துக் கொள்ளவேண்டும் என்பதுதான் நோக்கம்.

Thiru K. Vinayakam : Whereas negotiations are being carried on between the two Governments on this delicate issue and whereas a lot of anxiety has been expressed and found to exist in the minds of the people at large in Tamil Nadu, will the Government at least assure this House in clear and categorical terms that the rights of this State shall be maintained at any cost with the assistance of the Central Ministers if necessary.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எந்தவிதமான அச்ச உணர்வும் தேவையில்லை. கேரள அரசினர் இந்தப் பிரச்னையை நல்ல பரிவுணர்ச்சியோடு கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால் நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் முதல் அமைச்சர் அண்ணா அவர்கள் மறைவுக்கு முன்னால் செய்த சில முக்கியமான காரியங்களில் இதுவும் ஒன்று. அவர்கள் கேரள முதலமைச்சர் திரு. நம்பூதிரிபாட் அவர்களுடனும், மற்ற அமைச்சர்களுடனும் கடைசியாகப் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தினார்கள். இந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் இரண்டு ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதிலே அரசாங்கத்தினால் தாமதம் ஏற்பட்டது என்று சொல்வதற்கு நியாயம் எதுவுமில்லை. அதேமாதிரியாக கேரள அரசாங்கமும் இதிலே மிகுந்த பரிவுணர்ச்சியோடு நடந்துகொள்கிறது. எல்லோருடைய நன்மையையும் உத்தேசித்து இணக்கமான ஒரு முடிவுக்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடுதான் இரண்டு கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. முதலில் கடந்த ஆண்டில் சென்னையில் ஒரு கூட்டம் நடைபெற்றது. பிறகு கொச்சியில் ஒரு கூட்டம் நடைபெறுவதாக இருந்தது. நமது முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்களின் உடல்நிலை காரணமாக அது தள்ளிவைக்கப்பட்டது. சென்னையில் கடந்த ஆண்டில் டிசம்பர் திங்களில் கூட்டம் நடைபெற்றது. இப்பொழுது அதற்கான நல்ல சூழ்நிலை உருவாகி, தண்ணீரை எப்படிப் பகிர்ந்துகொள்வது என்பதற்கான சில விவரங்களை, நம்முடைய அதிகாரிகள் அதைப்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்து, எந்த அளவிலே நாம் உடன்பாடு காணலாம் என்பதற்கான பூர்வாங்கமான அம்சங்கள் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்து, சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவைகளுடைய விளைவு என்ன என்பதைப்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனைத் தொடர்ந்து நம்முடைய முதலமைச்சர், கேரள முதலமைச்சர், மற்றும் அமைச்சர்கள் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவை ரொம்ப வேகமாக நடந்துகொண்டிருக்

1969 மார்ச் 12]

இன்றன. அதனால் ஏற்படக்கூடிய சில சங்கடங்களைப்பற்றி விவாதிக்க வேண்டியிருப்பதால், சற்று காலதாமதம் ஆகலாமே ஒழிய, வேறு ஒன்று மில்லை. இரண்டு அரசினரும் நல்ல பரிவுணர்ச்சியோடு இந்தப் பிரச்னை யைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப் பாக கேரள முதலமைச்சர் திரு. ஈ. எம். எஸ். நம்பூதிரிபாட் அவர்கள் இதில் ரொம்ப அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதுபோல், பேச்சுவார்த்தைகள் நல்ல சுமுகமான முறை யில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இது நல்ல வகையில் நடைபெற முடியும் என்ற நம்பிக்கை இந்த அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

* **300 வினு.—திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பரம்பிக்குளம் திட்டத்தை (பல்லடம் வட்டம்) மங்கலம் கிராம பகுதி வரை விரிவுபடுத்தும் திட்டம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அரசு அலுவல் சம்பந்தமாக அமைச் சருக்கு வேறு காரியம் இருப்பதால், 301, 302 எண்ணுள்ள கேள்விகள் நாளைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

Standing passengers in mofussil buses

***303 *Q.*—Thiru B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state whether there is any proposal to allow standing passengers in mofussil buses in our State ?**

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : வெளியூர் பேருந்துகளில் பயணிகள் நின்று கொண்டு போவதை அனுமதிப்பதற்கில்லை.

Thiru K. VINAYAKAM : Sir, whereas in the mofussil buses travelling by standing is hazardous to the safety of the passengers–evidently that is the stand taken by this Government–will this Government discourage this kind of travelling by standing in the City buses also because it involves a lot of accidents especially to old women or women or a large number of children who are prepared to travel by standing in the buses for want of seats ?

மாண்புமிகு திரு சி. பா. ஆதித்தனார் : நகரத்தில் ஓடும் பேருந்து களுக்கும் வெளியூர்களில் ஓடும் பேருந்துக்களுக்கும் பெருத்த வேற்றுமை கள் உள்ளன. எடுத்துக்காட்டாக, வெளியூர் பேருந்துகள் நீண்ட தூரம் போகின்றன; வேகமாகவும் போகின்றன ; வெளியூர் போகும் பேருந்து களில் வெற்று இடம் (ஸ்டாண்டிங் ஸ்பேஸ்) குறைவு ; கூரையும் தாழ் வாக இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிலவரங்கள் நகர பேருந்துகளில் இல்லை. ஆதலால், பயணிகளின் வசதியை முன்னிட்டு, நகர பேருந்துக்களில் அவர் கள் நின்று போக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, in the Mysore State they have provided for standing tickets in the mofussil buses also. In our State also there is a great demand for standing tickets in the mofussil buses. Will this Government come forward to allow the issue of at least 10 standing tickets in the mofussil buses also ?